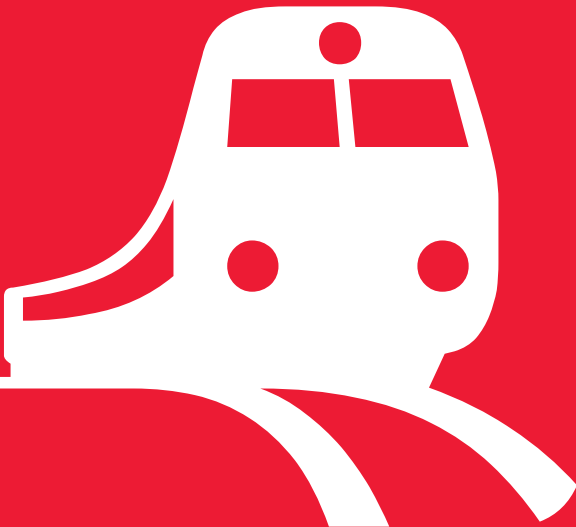


# FAHR GAST



# INFO

Fahrplanneuheiten  
Wien Hauptbahnhof  
ab 14. Dezember 2014



WIEN  
HAUPTBAHNHOF

## WIEN HAUPTBAHNHOF/WIEN MEIDLING KÜRZERE FAHRZEITEN, MEHR VERBINDUNGEN, BEQUEMES UMSTEIGEN

Nach einer Bauzeit von 5 Jahren wird nun der neue Wiener Hauptbahnhof mit der BahnhofCity, einem 20.000 m<sup>2</sup> großen Einkaufszentrum, eröffnet. In dem modernen Durchgangsbahnhof werden erstmals Züge aus allen Richtungen in der Bundeshauptstadt ankommen und in alle Richtungen verbunden. Wien stärkt damit seine Position in der Mitte Europas und erhält als Wirtschaftsstandort eine schnelle und leistungsstarke Verbindung zu den wichtigsten Märkten. Der neue Bahnhof ist eine Visitenkarte für Wien als Tourismusmetropole und Wirtschaftsstandort im Herzen Europas. Rund um den Bahnhof entsteht auf 59 ha ehemaligem Bahngelände ein neues Stadtviertel, das sich durch hohe Lebensqualität auszeichnet. Mehr als 30.000 Menschen werden hier in den kommenden Jahren wohnen und arbeiten.

**Kürzere Fahrzeiten, mehr Verbindungen, bequemes Umsteigen** am gleichen Bahnsteig, ein Einkaufszentrum mit Shops für jeden Geschmack und ansprechende Architektur: Nur drei U-Bahn-Stationen von der City entfernt und von allen U-Bahn- und S-Bahn-Stationen Wiens in weniger als

30 Minuten erreichbar, bringt der neue Bahnknoten Wien Hauptbahnhof/Wien Meidling neue Mobilität ins Zentrum Wiens.

### Info

- Von allen U- und S-Bahn-Stationen Wiens in weniger als 30 Min. zur Drehscheibe Wien Hauptbahnhof/Wien Meidling
- Von der U1-Station „Hauptbahnhof“ sind die Bahnsteige nur 320 Meter entfernt. Das entspricht in etwa der Distanz am Westbahnhof von den Bahnsteigen zur U3.
- So schnell geht's mit der U-Bahn zum Hauptbahnhof:  
Stephansplatz: *5 min*  
UNO-City: *12 min*  
Floridsdorf: *19 min*  
Seestadt Aspern: *26 min*

### Wien Hauptbahnhof – das ist neu ab 14. Dezember 2014

Ab dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember halten alle Schnellzüge aus und in Richtung Süden (Italien, Slowenien, Graz und Villach), Osten (Budapest) und Norden (Brünn, Prag, Warschau) in Wien Hauptbahnhof. Ab diesem Zeitpunkt ist Wien Hauptbahnhof auch der neue Start- und Zielbahnhof für

## WIEN HAUPTBAHNHOF/WIEN MEIDLING KÜRZERE FAHRZEITEN, MEHR VERBINDUNGEN, BEQUEMES UMSTEIGEN

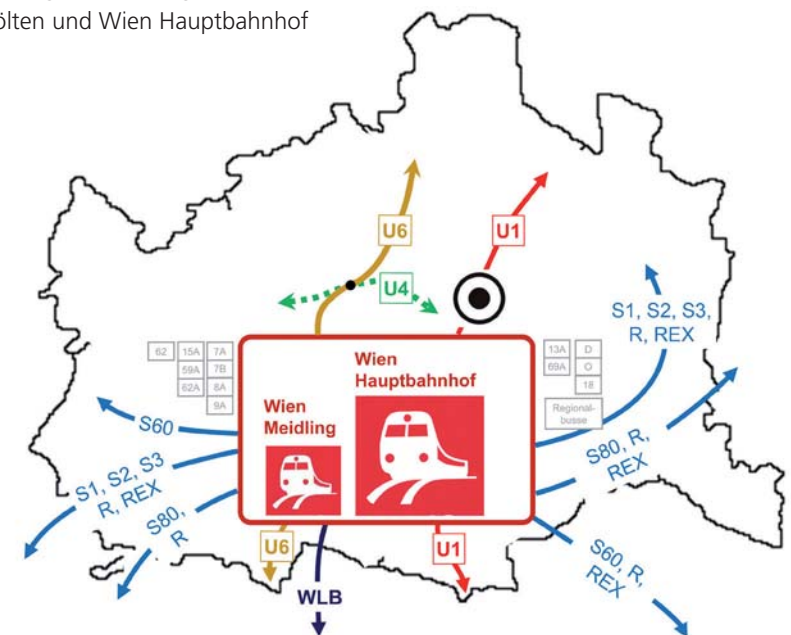
alle Nacht- und Autoreisezüge ab/bis Wien.

### Highlights ab 14. Dezember 2014

- Reisen Sie mit dem Zug bequem von Graz über Wien Hauptbahnhof nach Prag.
- Schnellzüge nach Budapest halten auch in Wien Hauptbahnhof.
- Nutzen Sie erstmals eine direkte Schnellzugs-Verbindung von Linz über St. Pölten und Wien Hauptbahnhof

zum Flughafen Wien.

- Alle Nacht- und Autoreisezüge ab/bis Wien werden über Wien Hauptbahnhof/Wien Meidling geführt. Die Autoverladung erfolgt für alle Destinationen ab/bis Wien in Wien Hauptbahnhof Autoreisezuganlage.



Alle Wegen führen zum Bahnknoten Wien Hauptbahnhof/Wien Meidling

## WIEN HAUPTBAHNHOF/WIEN MEIDLING KÜRZERE FAHRZEITEN, MEHR VERBINDUNGEN, BEQUEMES UMSTEIGEN

Das neue System startet  
am 14. Dezember 2014



Schnellzüge exkl. Nacht- und Autoreisezüge

## AUSBLICK DEZEMBER 2015 REGIONALE UND INTERNATIONALE VERKEHRSDREHSCHLEIBE

Ab Dezember 2015 nimmt der Hauptbahnhof seine volle Funktion als nationale und internationale Verkehrsdrehscheibe auf. Schnellzüge werden dann ab/bis Wien über die Drehscheibe Wien Hauptbahnhof/Wien Meidling geführt. Die beiden Bahnhöfe arbeiten als zusammenhängende Einheit, die Züge halten an beiden Stationen. Durch die gute Anbindung an den öffentlichen Schnellverkehr sind alle Haltestellen der U-Bahn und Schnellbahn in Wien in weniger als 30 Minuten erreichbar.

### Hauptbahnhof wird zentraler Knotenpunkt

Mit der Vollenbetriebnahme im Dezember 2015 wird die Drehscheibe Wien Hauptbahnhof/Wien Meidling auch zum Taktknoten. So werden optimale Verknüpfungen der West-Ost-Strecke und der Nord-Süd-Strecke geschaffen. Außerdem wird der Flughafen Wien noch besser angebunden: Viele Schnellzüge der Weststrecke fahren dann direkt zum Airport. Für Sie bedeutet das bessere Verbindungen, kürzere Umsteigezeiten und damit mehr Reisekomfort und Lebensqualität.

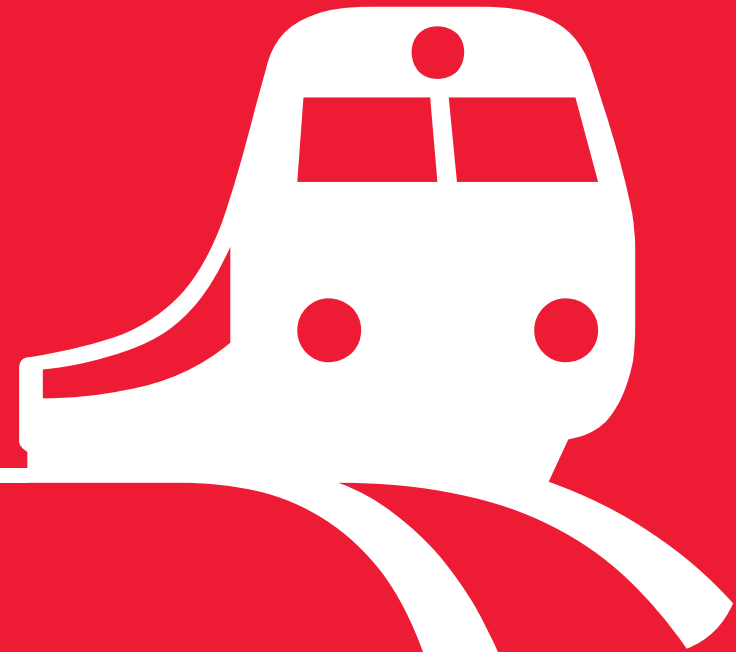
### Info

- Täglich fahren mehr als 1.000 Züge zum Wiener Hauptbahnhof
- Rund 145.000 Menschen werden den neuen Bahnhof frequentieren
- 14 Personenkassen und 22 Fahrkartenselbstautomaten stehen im Bahnhof zur Verfügung
- 1.100 Fahrradabstellplätze
- 600 Parkplätze (Garage)
- Kostenloses WLAN in Warteräumen und auf den Bahnsteigen
- Vollständig barrierefrei

**Mehr Informationen finden Sie unter [oebb.at](http://oebb.at) und [hauptbahnhof-wien.at](http://hauptbahnhof-wien.at)**

**Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an die Mitarbeiter der Infopoints am Wiener Hauptbahnhof und Westbahnhof**

## WIEN HAUPTBAHNHOF NEUE VERBINDUNGEN AB DEZEMBER 2014



### Schnellzüge nach Prag ab 14. Dezember 2014

Mit einer neuen Verbindung von Graz über Wien Meidling und Wien Hauptbahnhof nach Prag verkürzt sich die Fahrzeit von Graz nach Prag um eine Stunde auf 6 h 45 min und von Wien nach Prag um 38 Minuten auf 4 h 11 min.

### Direkter Zug zum Flug ab 14. Dezember 2014

Sie können erstmals direkt mit Schnellzügen von Linz über St. Pölten, Wien Meidling und Wien Hauptbahnhof zum Flughafen Wien fahren. Beinahe alle zwei Stunden verkehren komfortable Schnellzüge in 1 h 47 min von Linz über Wien Hauptbahn-

hof zum Flughafen Wien. Von St. Pölten zum Wiener Flughafen beträgt die Fahrzeit nur 50 Minuten. Fahrgäste aus Graz können alle zwei Stunden in Wien Hauptbahnhof in einen Schnellzug zum Flughafen Wien umsteigen. Die neue Schnellzugsverbindung ergänzt ideal die staufreien Regionalzugsverbindungen vom Wiener Stadtzentrum zum Flughafen Wien.



### Weststrecke – innerösterreichische Schnellzüge wie bisher nach Wien West

Keine Änderungen gibt es im Dezember

2014 für die innerösterreichischen Schnellzüge, die über die Weststrecke nach Wien Westbahnhof fahren. Alle Züge, die zwischen Budapest und Salzburg/München/Bregenz/Zürich unterwegs sind, bekommen ohne Fahrzeitverlängerung neben Wien Westbahnhof einen zusätzlichen Halt in Wien Hauptbahnhof.

Durch den zusätzlichen Halt erreicht man Budapest oder Győr aus vielen Teilen Wiens deutlich schneller als bisher: Die Fahrzeit von Wien Hauptbahnhof nach Budapest wird nur 2 h 37 min betragen.

# Wien Hauptbahnhof, Stand Dezember 2014/ Vienna Main Station, December 2014

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | ÖBB PV AG Reisezentrum/<br>travel agency                 |  | Aufzug/elevator   |
|  | Erdgeschoß/basement                                      |  | Rolltreppe/escalator  |
|  | Baubereich/construction area                             |  | Treppe/stairs   |
|  | Straßenbahnlinie/tram line                               |  | Infopoint   |
|  | Straßenbahnlinie unterirdisch/<br>underground tram line  |  | Fahrkartenautomat/<br>ticket machine                          |
|  | U-Bahnlinie unterirdisch/<br>underground line            |  | Fahrradparkplatz/Bike and Ride                                |
|  | S-Bahnlinie unterirdisch/<br>underground suburban trains |  | Taxi  |
|  | Buslinie/bus line  |  | Kiss & Ride   |
|  | ÖBB-Strecke/ÖBB railway line                             |  | Behinderten-Parkplatz/<br>disabled parking space              |
|  | Bus-/Straßenbahnhaltestelle/<br>bus and tram stop        |  | Wartebereich/waiting area                                     |
|  |  |  | Informationen Im Untergeschoß/<br>information in the basement |

© Baumgardt Consultants, Gesellschaft für Marketing und Kommunikation bR, www.baumgardt-online.de



**Wieden**

**Hauptbahnhof – Südtiroler Platz**

**Südtiroler Platz**

**Vorplatz Nord**

**Vorplatz Süd**

**Favoriten**

Zu den Bahnsteigen 1/2, zur U-Bahn

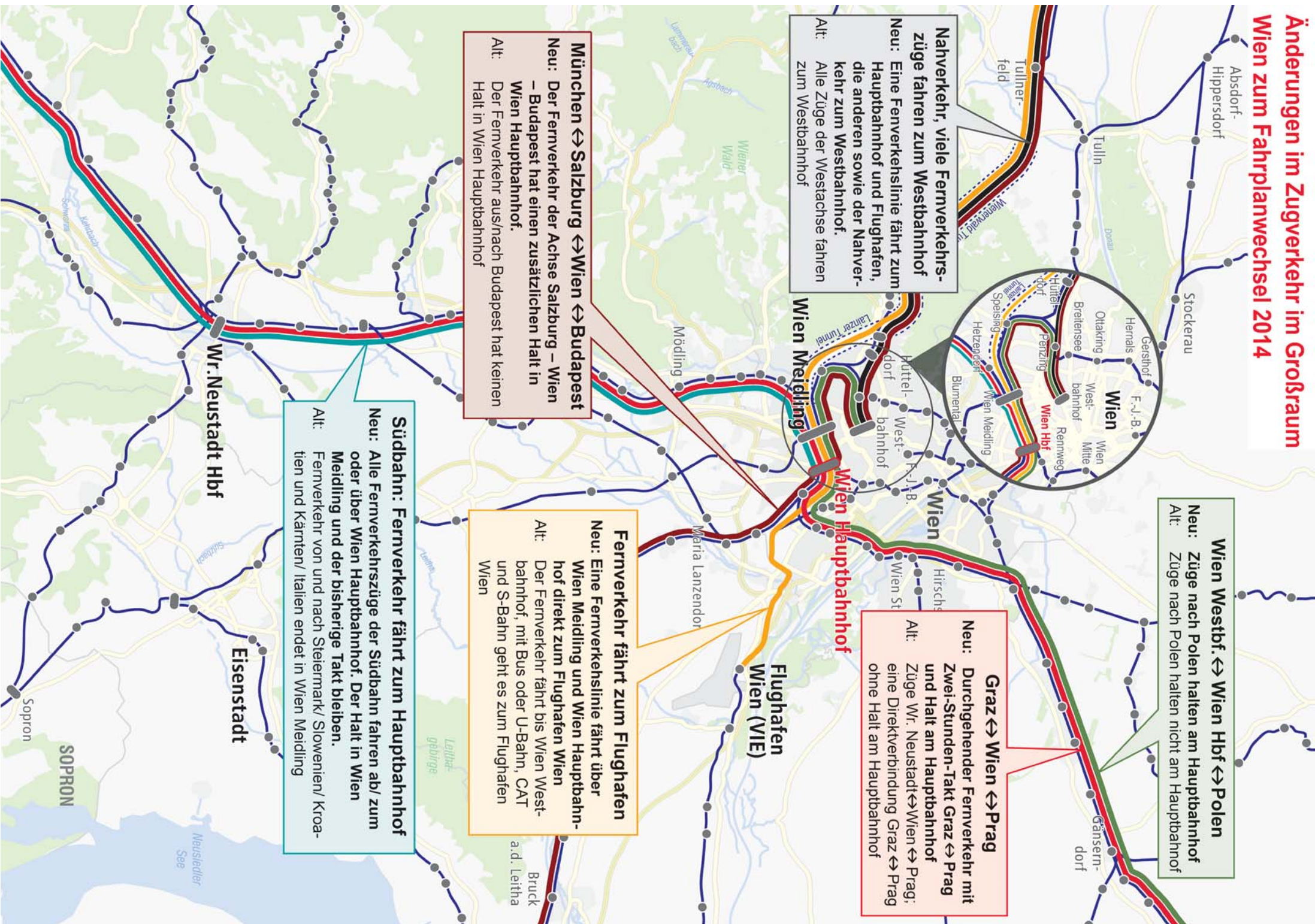
zur U-Bahn

regionale Busse/  
regional bus station

internationale Busse/  
international bus station

bahnorama  
bis 31.12.2014

# Änderungen im Zugverkehr im Großraum Wien zum Fahrplanwechsel 2014



**Wien Westbf. ↔ Wien Hbf ↔ Polen**  
Neu: Züge nach Polen halten nicht am Hauptbahnhof  
Alt: Züge nach Polen halten nicht am Hauptbahnhof

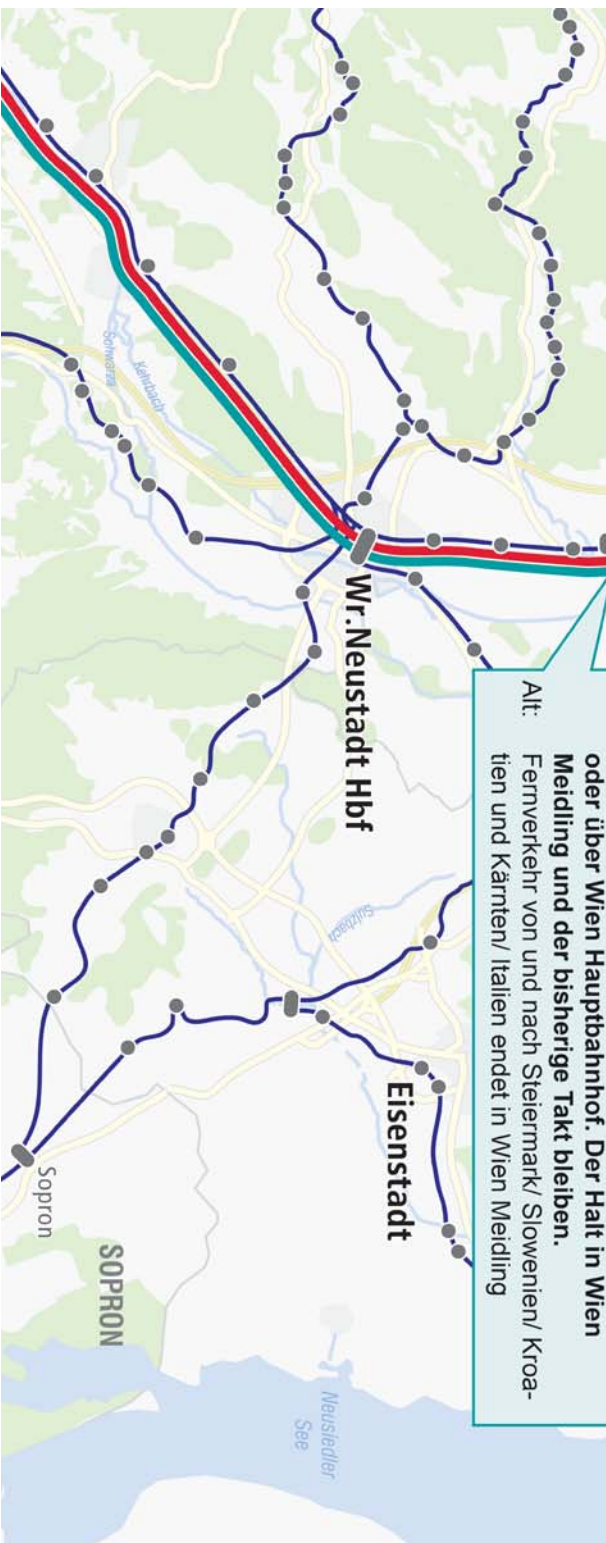
**Graz ↔ Wien ↔ Prag**  
Neu: Durchgehender Fernverkehr mit Zwei-Stunden-Takt Graz ↔ Prag und Halt am Hauptbahnhof  
Alt: Züge Wr. Neustadt ↔ Wien ↔ Prag; eine Direktverbindung Graz ↔ Prag ohne Halt am Hauptbahnhof

**Nahverkehr, viele Fernverkehrs-züge fahren zum Westbahnhof**  
Neu: Eine Fernverkehrslinie fährt zum Hauptbahnhof und Flughafens, die anderen sowie der Nahverkehr zum Westbahnhof.  
Alt: Alle Züge der Westachse fahren zum Westbahnhof

**München ↔ Salzburg ↔ Wien ↔ Budapest**  
Neu: Der Fernverkehr der Achse Salzburg – Wien – Budapest hat einen zusätzlichen Halt in Wien Hauptbahnhof.  
Alt: Der Fernverkehr aus/nach Budapest hat keinen Halt in Wien Hauptbahnhof

**Fernverkehr fährt zum Flughafen**  
Neu: Eine Fernverkehrslinie fährt über Wien Meidling und Wien Hauptbahnhof direkt zum Flughafen Wien  
Alt: Der Fernverkehr fährt bis Wien Westbahnhof, mit Bus oder U-Bahn, CAT und S-Bahn geht es zum Flughafen Wien

**Südbahn: Fernverkehr fährt zum Hauptbahnhof**  
Neu: Alle Fernverkehrszüge der Südbahn fahren ab/ zum oder über Wien Hauptbahnhof. Der Halt in Wien Meidling und der bisherige Takt bleiben.  
Alt: Fernverkehr von und nach Steiermark/ Slowenien/ Kroatien und Kärnten/ Italien endet in Wien Meidling



**Wr. Neustadt Hbf**

**Eisenstadt**

**SOPRON**

**Neusiedler See**



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

## Die Neuerungen auf einen Blick

### Wien Hauptbahnhof – Was ändert sich ab 14. Dezember 2014?

- Schnellzüge aus dem/nach Süden (Graz, Villach, IT, SI) halten in Wien Hauptbahnhof
- Schnellzüge aus dem/nach Norden und Osten (Brünn, Prag, Warschau, Budapest) halten in Wien Hauptbahnhof
- Schnellzüge aus Deutschland (Passau–Frankfurt) fahren direkt über Wien Hauptbahnhof zum Flughafen Wien
- Linz, Wels und St. Pölten erhalten Direktverbindungen über Wien Hauptbahnhof zum Flughafen Wien
- Neue Direktverbindung zwischen Graz–Prag über Wien Hauptbahnhof
- Wien Hauptbahnhof wird Start- und Zielbahnhof für alle Nacht- und Autoreisezüge ab/bis Wien
- Schnellzüge aus dem/nach Westen (Linz, Salzburg, Innsbruck, Bregenz, Zürich, München) fahren noch bis Dezember 2015 nach Wien Westbahnhof

**Bitte beachten Sie die tagesaktuellen Informationen auf Monitoren sowie Aushängen und in Form von Bahnsteigdurchsagen am Bahnhof.**

#### Medieninhaber und Herausgeber:

ÖBB-Infrastruktur AG

Alle Angaben ohne Gewähr, Stand Oktober 2014

Herstellungsort: Wien

Konzeption und Textierung: ÖBB-Infrastruktur AG

Kartografie: Baumgardt Consultants; Gesellschaft für Marketing und Kommunikation bR, [www.baumgardt-online.de](http://www.baumgardt-online.de)

Produktion: ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Produktionsnummer: 127014-1778

Druck: Paul Gerin, PG-DVS, 2120 Wolkersdorf